

Ya se puede estacionar bajo el Parque Kennedy

Estacionamientos subterráneos fueron inaugurados ayer. Habrá marcha blanca gratuita hasta fines de año. Hay 573 espacios para autos, 24 para motos y 35 para bicicletas. Los vecinos mirafloresinos tendrán beneficios especiales.

Según un estudio de la ONG Luz Ámbar presentado en marzo, Lima tiene un déficit de 45 mil estacionamientos. Los distritos más afectados son San Isidro y Miraflores, donde los conductores dejan sus autos parqueados en la vía pública.

Para empezar a solucionar esta situación, la Municipalidad de Miraflores presentó ayer una nueva playa con 573 estacionamientos subterráneos en tres niveles debajo del Parque Kennedy.

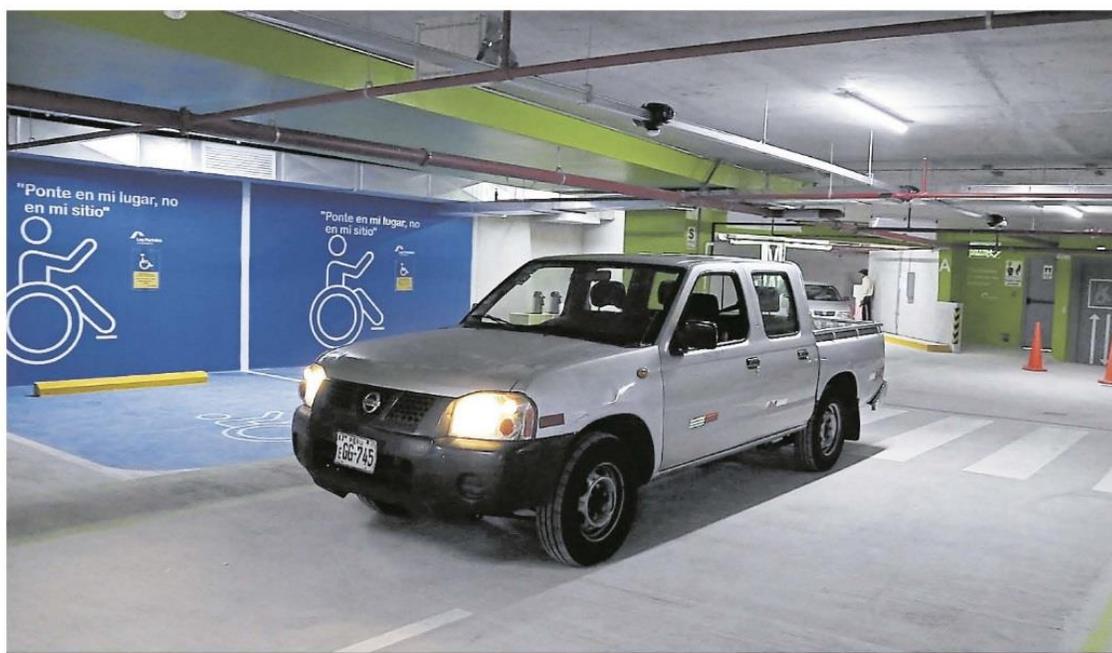
Incluye también espacios para 24 motos y 35 bicicletas, 21 parqueos para vehículos de personas con discapacidad y un espacio para un vehículo ecológico.

“Esta obra además integra los parques Kennedy y 7 de junio, con un boulevard, nuevas bancas, jardineras, iluminación ornamental, cercos decorativos, maceteros. Pero, sobre todo, 200 nuevos árboles sembrados”, resaltó el alcalde de Miraflores, Jorge Muñoz Wells.

Los trabajos fueron realizados por el Consorcio Estacionamientos Miraflores, integrado por Copasa, Urbana, Obrainsa y Los Portales, con una inversión de S/34.281.653.

“Miraflores es líder en la promoción del transporte multimodal. Por eso, propusimos incluir estacionamientos para bicicletas”, nos explica Ernesto Tejeda, presidente de Obrainsa.

Desde ayer y hasta fin de año, el estacionamiento estará en marcha blanca y será gratuito para todos. En enero, tendrá un costo



En enero, el minuto de estacionamiento costará S/0,06 (serían S/3,60 por hora). En febrero o marzo subiría al doble. / MUNICIPALIDAD DE MIRAFLORES

Análisis

“Más espacios en la superficie”

Creo que necesitamos medidas que desincentiven el uso del automóvil particular, pero los estacionamientos son una necesidad para sus usuarios y las ciudades deben ofrecérselos. La pregunta es cómo y qué tipo de espacios ofrecer.

Lo que usualmente se ha implementado son parqueos en la calle, sin ma-

yor gestión y en muchos casos gratuitos o muy baratos. Así se genera más demanda y entran más autos. Eso debe evitarse. Las municipalidades deben cobrar precios justos por esos espacios.

Entre un estacionamiento en la superficie y otro subterráneo, siempre va a ser preferible el segundo. Me parece correcto promover los espacios públicos en la superficie y llevar los autos abajo.



MARIANA ALEGRE
Coordinadora general del Observatorio Ciudadano Lima Cómo Vamos

Fue anunciada en el 2011

12

meses duró la construcción misma de esta obra. Tomó dos años conseguir el Certificado de Inexistencia de Restos Arqueológicos y otros dos cumplir con trámites ministeriales ante Economía y Vivienda.

promocional de S/3,60, por hora o S/0,06 por minuto. Luego –en febrero o marzo, dependiendo de la demanda de los usuarios– la tarifa será de S/0,12 por minuto. El precio especial para las bicicletas será de S/0,02 céntimos por minuto.

Los Vecinos Puntuales Mirafloresinos (VPM) tendrán una tarifa inicial especial de

S/0,04 por minuto; es decir, S/2,40 por hora. Además, contarán con una primera media hora de estacionamiento gratuito.

Este es el segundo proyecto de este tipo en nuestra ciudad. En setiembre, fueron inaugurados los estacionamientos subterráneos bajo la avenida Rivera Navarrete en San Isidro.

Durante la marcha blanca, que duró dos semanas, en promedio 1.400 autos se estacionaban allí cada día.

El Consorcio Rivera Navarrete nos informó que desde que iniciaron operaciones, la ocupabilidad de los 822 parqueos aumentó de un 30% a un 65% en la actualidad. MAURICIO NIÑO